

E42/A15 - Chapelle-lez-Herlaimont : modifications des conditions de circulation pendant un mois vers Charleroi

9 septembre 2021

A partir de ce vendredi 10 septembre, pendant un mois, suite à des travaux de modernisation de l'éclairage effectués dans le cadre du Plan Lumières 4.0 les conditions de circulation seront modifiées sur l'autoroute E42/A15, à hauteur de Chapelle-lez-Herlaimont, sur près de 4 kilomètres, uniquement en direction de Charleroi.



MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Du **10 septembre au 9 octobre**, sur l'E42/A15 à hauteur de Chapelle-lez-Herlaimont, vers Charleroi, sur près de 4 kilomètres, **3 bandes de circulation seront maintenues mais déviées** (la voie de gauche sera supprimée et la bande d'arrêt d'urgence sera utilisée) et la vitesse maximale sera limitée à **70 km/h**.

POUR RAPPEL

Un tronçon de l'E42/A15 d'environ 2 kilomètres situé entre Bois d'Haine et Manage vers Charleroi fait l'objet du même type d'intervention depuis la mi-août. Deux voies sont maintenues mais déviées (bande de gauche supprimée et bande d'arrêt d'urgence utilisée) avec une vitesse maximale limitée à 70 km/h. Ce segment devrait être libéré pour la fin de ce mois de septembre.

Le Plan Lumières 4.0 est un partenariat public-privé (PPP) conclu entre la SOFICO et le consortium LuWa. Ce Plan de modernisation et de maintenance s'étend sur 20 années. Il prévoit, d'ici 2023, un remplacement complet des 110.000 points lumineux du réseau. L'éclairage au sodium est remplacé par un éclairage LED à l'intensité modulable.

Le Plan Lumières 4.0 a été conclu en mars 2019 sous-forme de **PPP** (partenariat public-privé) entre la SOFICO et le consortium LuWa. Ce plan de modernisation et de maintenance de l'éclairage s'étend sur **20 années**. Il est prévu, au cours des 4 premières années, que les **110.000 points lumineux du réseau structurant soient remplacés**. Ainsi, depuis novembre 2019, l'éclairage orange au sodium que nous connaissions se voit petit à petit remplacé par un **éclairage au LED**, qui présente de nombreux avantages : il est **plus économique, plus écologique, plus durable** et offre une **meilleure sécurité routière** notamment par un meilleur rendu des couleurs.

Autre nouveauté de ce Plan, l'intensité de l'éclairage peut être modulée :

⇒ de manière **préprogrammée**, sur la majorité du réseau, en fonction de la fréquentation préenregistrée de ces axes (selon le jour, l'heure de la nuit).

⇒ de manière **instantanée** à certains endroits stratégiques du réseau (bretelles d'entrée et de sortie des autoroutes, passages pour piétons, ...) grâce à divers équipements placés sur le terrain.

Enfin, chaque point lumineux pourra également être **télégéré** instantanément depuis le Centre PEREX.

Ce Plan, qui permet de rénover entièrement l'éclairage des grands axes et de le rendre plus performant, constitue un budget de 600 millions d'euros s'étalant sur 20 ans, soit 30 millions par an. **Grâce aux économies** réalisées par le placement de la **technologie LED** et par la **modulation de l'intensité, l'enveloppe dédiée à l'éclairage reste similaire** à celle précédemment dédiée à ce poste.

Pour plus d'informations concernant le calendrier des travaux en cours, rendez-vous sur <https://www.luwa.be/>.

Ce Plan est également réalisé en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO: le SPW Mobilité et Infrastructures.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !    